

 **ООО «ЛипецкПодъёмТрансМаш»**

398017, г. Липецк, ул. Металлургов, д. 18, оф. 20

 ИНН/КПП 4823053693/482301001, ОГРН 1124823001335

 Тел.: (4742) 39-15-70, 55-73-20 E-mail: L-PTM@bk.ru, [www.l-ptm.ru](http://www.l-ptm.ru)

ОПРОСНОЙ ЛИСТ

на кран мостовой электрический подвесной однопролетный



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Характеристики | Ед. изм. | Значение |
| 1 | Грузоподъёмность | т |  |
| 2 | Длина пролета Lк | мм |  |
| 3 | Длина консоли L1 | мм |  |
| 4 | Длина консоли L2 | мм |  |
| 5 | Общая длина крана |  |  |
| 6 | Высота подъёма Н | м |  |
| 7 | Исполнение | - - - |  |
| 8 | Режим работы | - - - |  |
| 9 | Высота по вертикали от пола до уровня головки рельса Н1 | м |  |
| 10 | Высота по вертикали от уровня головки рельса до нижней точки потолочной фермы Н2 | м |  |
| 11 | Расстояние от оси рельса до стены А | мм |  |
| 12 | Размещение | - - - | В помещение | На улице |
| 13 | Температурный режим | °С |  |
| 14 | Климатическое исполнение |  |  |
| 15 | Ток | - - - |  |
| 16 | Напряжение | В |  |
| 17 | Частота | Гц |  |
| 18 | Количество скоростей  | - - - | Односкоростное | Двухскоростное |
| 19 | Управление приводами | Подъём | - - - | Релейное | Частотный преобразователь |
| Перемещение тали | - - - | Релейное | Устройство плавного пуска | Частотный преобразователь |
| Перемещение крана | - - - | Релейное | Устройство плавного пуска | Частотный преобразователь |
| 20 | Управление краном | - - - | Подвесной пульт | Радиоуправление |
| 21 | Скорость подъёма | м/мин |  |
| 22 | Скорость перемещения тали  | м/мин |  |
| 23 | Скорость перемещения крана | м/мин |  |
| 24 | Наличие тормозов в приводах перемещения | - - - | Тали | Крана |
| 25 | Наличие концевых выключателей крайних положений  | - - - | Тали | Крана |
| 26 | Токоподвод к тали | - - - |  Кольца по проволоке | Роликовые подвесы по канату | Направляющая С профиль со стальными каретками |
| 27 | Длина пролета кранового пути | м |  |
| 28 | Токоподвод к крану |  |  Кольца по проволоке | Роликовые подвесы по канату | Троллейный шинопровод |
| 29 | Напряжение оперативной цепи управления | В |  |
| 30 | Ограничитель грузоподъёмности | - - - |  |
| 31 | Контактное лицо  | - - - |  |
| 32 | Телефон  | - - - |  |
| 33 | E-mail | - - - |  |

При заполнении таблицы, зачеркнуть не нужные параметры.